

A 30 AÑOS DE LA PRIMERA OPERACIÓN RIMPAC

♦ R E S U M E N ♦

Este artículo trata del significado que tuvo para la Armada de Chile el participar por primera vez, hace ya 30 años, en el Ejercicio "RIMPAC", el más grande y demandante ejercicio de guerra marítima multinacional del mundo y el esfuerzo que significó también, en términos de planificación, sostenimiento y entrenamiento, para una de las dos Unidades de Combate nacionales que participaron aquel año 1996, visto desde la perspectiva de quien se desempeñó como 2° Comandante del Submarino "Simpson".

Palabras clave: RIMPAC, interoperabilidad, planificación, previsión, logística.

THREE DECADES SINCE CHILE'S RIMPAC DEBUT

♦ A B S T R A C T ♦

This article examines the significance of the Chilean Navy's inaugural participation—thirty years ago—in RIMPAC (Rim of the Pacific), the world's most extensive and rigorous multinational maritime exercise. It recounts the logistical and operational undertaking required to prepare for the 1996 deployment. Retold through the vantage point of *Simpson's* Executive Officer, one of the two Chilean combat units deployed, the narrative delves into the complex challenges of planning, sustainment, and crew training that defined this milestone in the Navy's historical records.

Keywords: RIMPAC, interoperability, planning, logistics.



PIERO FAGANDINI GONZÁLEZ

Contraalmirante (R)

Magister en Ciencias Navales y Marítimas (A.G.N.)

(pierofagandini@gmail.com)

Viña del Mar, Chile.

DOI: <https://doi.org/10.63598/marina.v144i1013.264>

A través de una vuelta al horizonte imaginaria, realizada hace ya 30 años, desde el periscopio de ataque del submarino tipo 209-1400L SS-21 "Simpson", de la Armada de Chile, al mando del entonces CF Francisco Guzmán Vial, con una dotación compuesta por 9 oficiales y 37 gente de mar, quisiera retrotraerme en el tiempo para dar un breve, pero fiel testimonio de lo que significó ser parte de ese grupo humano que participó en el "Ejercicio RIMPAC-96" (*Rim of the Pacific Exercise 1996*), siendo ésta la primera vez que la Armada de Chile era invitada al ejercicio de guerra marítima multinacional más grande del mundo, organizado por la Tercera Flota de la U.S. Navy (*U.S. Third Fleet*), con base en Coronado, San Diego, evento que se realiza cada dos años desde 1971, en aguas oceánicas que rodean Honolulu y la Isla de Oahu, en el archipiélago de Hawaii.

Su objetivo principal para ese entonces era el mejorar la interoperabilidad y cooperación entre marinas amigas, mediante una amplia gama de misiones y maniobras combinadas, en un escenario demandante que fue simulado empleando



la zona geográfica junto a los espacios oceánicos que rodean Hawaii.

RIMPAC 1996 fue una versión crucial, pues marcó un hito para la Armada de Chile, toda vez que 2 de sus unidades de combate, el SS. "Simpson" y la fragata tipo Leander PFG-07 "Almte. Lynch", al mando del entonces CF Cristián Gantes Young, con un helicóptero SH-32 embarcado, integrarían Fuerzas de Tarea dispuestas para el Ejercicio, en un entorno multilateral del más alto nivel operacional, junto a otras 44 unidades de superficie y submarinos, alrededor de 200 aeronaves, tanto de ala fija como rotatoria, y más de 20.000 efectivos



**Dotación de Oficiales del "Simpson" año 1996 (Solo falta el Oficial de Guardia).
(Fuente: Cargo de Fotografía del Submarino "Simpson").**

de las armadas de: EE.UU., Australia, Canadá, Japón y Corea, las principales y más modernas marinas del Pacífico para esa fecha. Así es cómo Chile se convirtió en el primer país de Sudamérica y de América Latina en participar en este magno evento.

Muy particularmente para el caso del submarino "Simpson", fue una apuesta muy arriesgada, toda vez que involucraba una comisión de largo aliento, única en su género y muy demandante para su época. Si bien se contaba con dos experiencias operacionales similares y muy enriquecedoras operacionalmente hablando, obtenidas por las dotaciones de los SS. "Thomson" y SS. "O'Brien" en sus despliegues a San Diego, EE.UU., y Canadá, los años 1994 y 1995 respectivamente, el tránsito de ida y regreso a Hawái revestía otras características, considerando que sería más extenso que los experimentados por los otros dos "negros"; y lo que no es menor, se desarrollaría muy alejado de las costa más cercanas.

En efecto, se experimentaría una gran "soledad", al no contar, gran parte del

tiempo, con el apoyo base de tierra necesario, dadas las singladuras que se deberían sortear en medio del océano Pacífico, lo que dificultaría la satisfacción logística, en caso de alguna necesidad, como por ejemplo la evacuación de algún hombre de la dotación por enfermedad o simplemente por una falla de material que demandara un repuesto crítico, poniendo así en jaque la participación del submarino en el ejercicio y junto con ello las expectativas que se tenían puestas en torno a esta operación.

Dos iniciativas puestas en práctica para contribuir al éxito

Lo anterior motivó a crear un "Grupo de Apoyo" compuesto por 10 especialistas en diferentes áreas de la ingeniería, de dotación de la Base de Submarinos, para concurrir a San Diego en el momento en que el SS. "Simpson" recalara a puerto,



La "Corte de Neptuno" se hace presente a bordo del SS. "Simpson", durante el Cruce del Ecuador, a 2.800 millas náuticas al Weste de las Islas Galápagos. (Fuente: Fotografía propiedad autor artículo).

luego de su intensa operación en Hawaii y su posterior despliegue a Bangor, y así poder también brindarle algo de descanso al personal del departamento de ingeniería del submarino. Por otro lado, se consideró muy conveniente la necesidad de enviar un Oficial de apoyo en tierra especialista en submarinos durante todo el período de operación del submarino en los EE.UU., para coordinar con las facilidades de las bases de submarinos de la U.S. Navy, tanto en Hawaii (Base Conjunta Pearl Harbor-Hickam); en Bangor (Kitsap Naval Base); y en San Diego (Point Loma), las necesidades logísticas requeridas por el Simpson y así disminuir los tiempos de satisfacción de éstas.

Ambas iniciativas fueron un factor de planificación muy contribuyente al esfuerzo de sostenimiento que demandó este gran desafío dispuesto por la superioridad naval para un submarino convencional y también al éxito alcanzado en la concreción del mismo, lo que fortalecería posteriormente la confianza y la motivación para seguir participando en este tipo de ejercicios.

Previsión logística: un gran tema donde la imaginación fue fundamental

Otra parte importante de la planificación fue la determinación de las necesidades, y en este caso, de cada elemento que sería necesario embarcar para que no faltara nada en el momento que se requiriera, como lo son aquellos de consumo corriente, alimentación, sanidad, relaciones públicas, bienestar y entretenimiento, limpieza, combustibles y repuestos, entre otros. La lista de chequeo consideró unos 746 temas específicos, desde la cantidad de cajas de paracetamol a llevar, hasta los metros de paño filtro a embarcar para la limpieza, pasando por cancioneros, películas, "casetes" de música e incluso los números que se colocan en las tortas para los cumpleaños y las medallas y diplomas para los que ascendían. Cabe señalar que no había gran experiencia



El Enfermero del submarino, C1° (ENF.SM.) Marcos Concha, extrayendo una muela al Mayordomo de la Cámara de Oficiales, C1° (MY.SM.) Gonzalo Aroca, a 180 metros de profundidad, durante el tránsito a Hawaii. (Fuente: Fotografía propiedad autor artículo).

en esta determinación de necesidades, considerando que nunca la Armada de Chile había desplegado un submarino por un período de 6 meses. Es así como se pudieron ejecutar sin problemas un sin número de actividades mientras se transitaba sumergido, tales como: jugar a la competencia de rayuela en el pasillo para el 18 de septiembre (con cajón de greda y tejos); cruzar el ecuador con una Corte de Neptuno muy producida; o cortarse el pelo a 200 metros de profundidad, leyendo la revista "Cosas" (con el peluca entrenado de antemano en Talcahuano); realizar el oficio divino cada domingo, con cantos de guitarra y la ayuda de la guía práctica "Domingo Día del Señor"; o disfrutar de un exquisito rancho gourmet preparado por el cocinero para probar nuevas recetas adquiridas a través de los chef del "Hotel Araucano" de Concepción, en un curso flash de dos semanas que le coordinamos;

o para sacarse una muela complicada, con el único enfermero de abordó, cuyas habilidades para realizar los procedimientos más comunes de urgencias que tendría eventualmente que enfrentar en medio del océano Pacífico las había adquirido en el Hospital Naval (T.) meses antes del zarpe.

En resumen, la imaginación se tuvo que echar a volar hasta 6 meses por la proa para lograr dilucidar qué debíamos ingresar al submarino, en los 40 metros de eslora y 3 de manga de espacio vital, útiles al interior de la plataforma, sin alterar la seguridad, la estabilidad, la trínca para la mar y el aire disponible necesario para respirar, entre procedimientos de snorkel consecutivos. Cabe destacar que esta lista de chequeo sirvió de base para las futuras operaciones de largo aliento en que los submarinos de nuestra Armada participarían.



El infaltable Canto en el Departamento de Torpedos, para templar el espíritu de cuerpo; la celebración del cumpleaños del C1° (MC.MQ.SM.) Hernán Vargas y la tan necesaria sesión de peluquería con el C2° (MC.ELSM.) Ricardo Suazo, luego de casi un mes de tránsito sumergido. (Fuente: Fotografía propiedad autor artículo).

A 30 años de la primera operación RIMPAC

P. Fagandini

La útil y apreciada guía semanal para los tránsitos de ida y regreso

Un aspecto no menor para este despliegue fue cómo "entretener" a la dotación, fuera de las horas de guardia y descanso (sueño), en un tránsito de ida de más de 30 días sumergido y otros 30 de regreso, mientras se navegaba en demanda de Hawaii y posteriormente hacia Talcahuano, respectivamente, considerando que los otros días restantes de la Comisión estarían dedicados a ejercicios combinados, pruebas técnicas, tránsitos cortos y estadias en puerto para refresco de la dotación y el debido mantenimiento preventivo y correctivo.

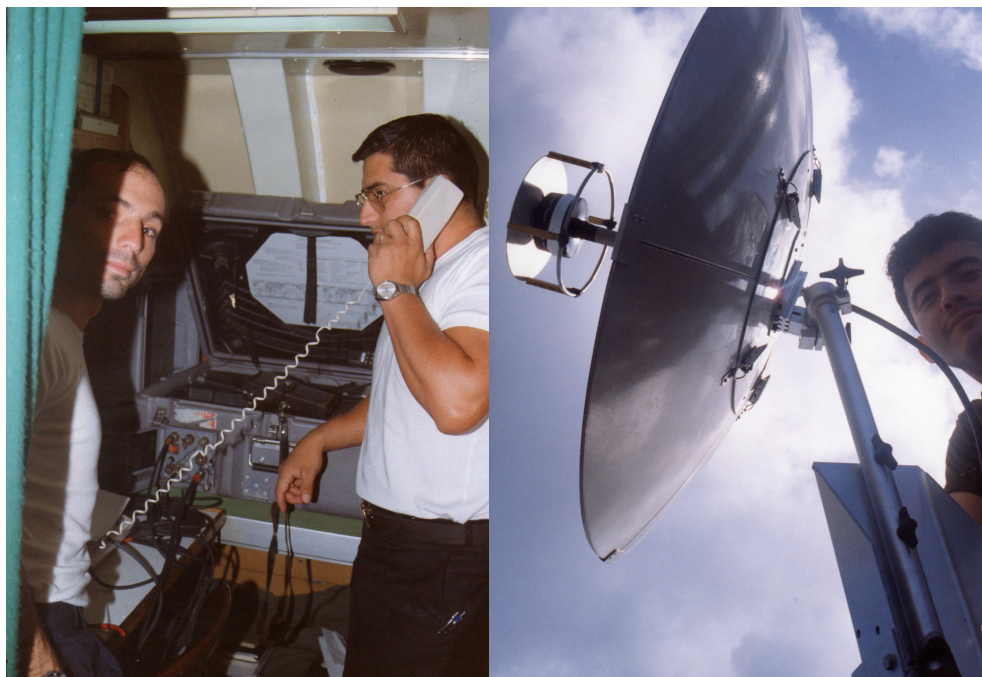
Es así como el acondicionamiento físico, empleando, entre otros, las barras en las escaleras de las escotillas y una bicicleta estática, ubicada en el pasillo de las máquinas diésel, nos permitió quemar calorías, reducir el estrés y la ansiedad, así

como también favorecer el sueño y mejorar la concentración. Todo lo anterior fue muy bien dirigido por un Oficial SM BT.

Del mismo modo las competencias de juegos de mesa; el canto; las conferencias preparadas por el personal de gente de mar a toda la dotación, sobre diversos temas; las veladas artísticas; la preparación del rancho por guardias, para descanso del único cocinero y hasta una limpieza profunda (sentinas) y "por alto" (parte superior del casco de presión), fueron también parte de la tan necesaria Guía Semanal preparada por el 2° Comandante.

Acaecimientos operativos destacados respecto al ejercicio

En definitiva, el Ejercicio RIMPAC-96, en ésta, su versión N° 15, se desarrolló entre el 23 de mayo y el 24 de junio de 1996, y no cabe duda de que fue todo un éxito para la



Aquí se observa al Oficial TC, T2° Hernán Torres, al Estradio C1° (RT.SM.) Iván Moraga y a su Ayudante, el Cabo 2° (RT.SM.) Juan Núñez, en plena faena de enlace. (Fuente: Fotografía propiedad autor artículo).

Armada de Chile, a la luz de los resultados obtenidos por ambas unidades nacionales de combate participantes y sus dotaciones.

Particularmente, el submarino "Simpson" en su despliegue navegó un total de 17.000 millas náuticas y permaneció 174 días fuera de su puerto base en Talcahuano, de los cuales, 138 de ellos fueron de navegación sumergido.

Establecer comunicaciones con el Mando Operativo y con las autoridades en tierra de la U.S. Navy, y solo para casos muy específicos, fue complejo de materializar en esa época. Se debía aflorar, luego instalar una antena satelital en la vela del submarino y conectarla a su "maleta" de control y sintonía, en la Sala de Radio. Luego vendría su orientación hacia el satélite.

En su bitácora, hoy se pueden constatar varios "Bravo Zulu", en su permanente rol de fuerza opositora, marcando hitos

profesionales destacados, como el haber atacado a más de una docena de unidades de superficie y un submarino nuclear (SSN). Lo anterior, incluyendo al buque de asalto anfibio multipropósito, el USS LHD-2 "Essex", una unidad de alto valor que integraba, junto al Grupo de Batalla CVN-74 USS "John Stennis", la Fuerza de Tarea Combinada (CTF). Este sorpresivo y exitoso ataque al LHD se registró mientras el Submarino se ubicaba en su área de patrulla, sumergido en el Kaulakahi Channel, una Zona de Confluencia muy estrecha que separa la isla de Kauai y Niihau, en el Estado de Hawaii, generando así un posible datum donde jamás se imaginaron que podría estar un submarino al acecho. Un hecho destacable fue la foto obtenida a través del periscopio de aquel ataque al "Essex", con "inclinación cero", convirtiéndose en la imagen más ovacionada de los PowerPoint (PPT) expuestos en el análisis final del ejercicio.



El SS. "Simpson" atracado en la Base de Submarinos de Pearl Harbor, exhibiendo un característico "Lei" hawaiano, un collar típico de flores con que fuera recibido a su recalada. (Fuente: Fotografía propiedad autor artículo).

Como señaló el Sr. Comandante en Jefe de la Armada de la época, Almirante Don Jorge Martínez Bush (Q.E.P.D.), en una entrevista a un diario de Valparaíso: *"Fue una misión histórica que será inscrita en los anales de la Fuerza de Submarinos como un hecho singular, que la coloca como la mejor Fuerza de Submarinos convencionales que existe hoy en el mundo"*.

En efecto, lo anterior significó sostener y operar un submarino convencional, por un periodo de casi 6 meses, lo que fue muy elogiado no solo por el fabricante de Alemania de este tipo de unidades, "Howaldtswerke-Deutsche Werft" (HDW), sino que también por la armada más poderosa del planeta, la U.S. Navy, que corroboró el alto grado de entrenamiento y profesionalismo de la Institución en general, y del Comandante del submarino y su dotación en particular, la cual recibió un público reconocimiento y un merecido "Bravo Zulu" final, a bordo del CVN, en el cual se realizó el debriefing final del ejercicio.

Las otras operaciones realizadas al término de Rimpac

Finalizado el ejercicio RIMPAC, el submarino transitó desde Pearl Harbor a la Base Naval de Bangor, en el Estado de Washington, sede de la instalación Estratégica de Armas del Pacífico (SWFPAC), que proporciona mantenimiento, calibración, montaje, almacenamiento y prueba de misiles balísticos Trident II que transportan los submarinos balísticos (SSBN). En dicha base se proporcionarían las facilidades para que el *Simpson* se sometiera a diversas "pruebas y evaluaciones técnicas" orientadas a determinar significativas capacidades tácticas de manera práctica en los Range (o áreas de prueba), especialmente diseñadas para los submarinos de la U.S. Navy, otorgando un conocimiento muy interesante de la plataforma, sus sensores y armamento. Un ejemplo de aquello fue



El Sr. CJA, Almte. Don Jorge Martínez Bush (Q.E.P.D.) es recibido a bordo del Submarino "Simpson", en Pearl Harbor, para su inspección de rigor. (Fuente: Fotografía propiedad autor artículo).

la oportunidad de efectuar 2 lanzamientos swim out de torpedos MK-48 con cabeza de ejercicio y también actuar como blanco de varios torpedos MK-48 y algunos MK-50, lanzados desde un SSN, estando el Simpson a profundidad de periscopio como también posado en el fondo, siendo todas estas armas antisubmarinas facilitadas por la marina norteamericana, algo inédito en nuestra Fuerza de Submarinos a esa fecha. Como se puede observar, la experiencia adquirida, así como los análisis a los que se pudo acceder, junto al entrenamiento táctico avanzado, fueron sin duda una oportunidad muy enriquecedora para ambas Marinas.

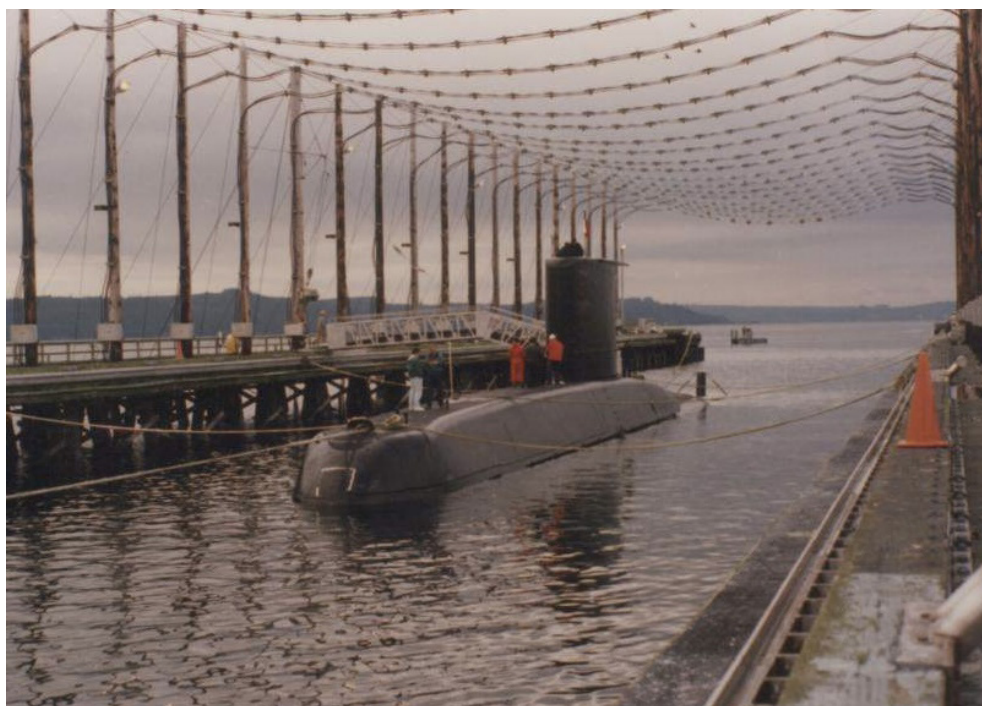
Habiendo concluido la permanencia del submarino en Bangor, el "Simpson" se desplazó a San Diego para participar en los Ejercicios "Team Work North", junto a las Armadas de Canadá y EE.UU. en aguas de California (SOCAL Areas), y así contribuir al entrenamiento de los Grupos de Batalla, ocasión en que le correspondió integrar las Fuerza de Oposición en la Inspección de Combate del Grupo de Batalla del CVN

"Kitty Hawk", previo a su desplazamiento a una zona de conflicto en las cercanías del golfo Pérsico.

Así se llega, luego de un merecido pero breve descanso para la dotación del "Simpson", el día de regreso a la Patria, habiendo asegurado un mantenimiento ejemplar desarrollado por el "Grupo de Apoyo", el relleno de niveles de combustible y los pertrechos necesarios para el tránsito del submarino a su puerto base en Talcahuano.

Conclusiones

En fin, RIMPAC-96 marcó un antes y un después en la participación de la Armada de Chile en operaciones y ejercicios internacionales demandantes, exigiendo cada vez más altos conocimientos profesionales y mejoras en su entrenamiento operacional avanzado de parte de las dotaciones, con estándares OTAN y junto con ello, el dominio masivo del idioma inglés dentro de sus integrantes.



**El SS. *Simpson* es sometido a Pruebas de Degaussing.
(Fuente: Fotografía propiedad autor artículo).**



**El Simpson, recalando ese miércoles 25 de septiembre de 1996 a su puerto base en Talcahuano, hace gala de su lema "No fallaremos", exhibiendo un lienzo que reza "No fallamos", junto al "Lei" hawaiano.
(Fuente: Fotografía propiedad autor artículo).**

Tal como lo resumió el comandante del *Simpson* a un diario local a su arribo a Talcahuano: *"Lo más importante de esta misión fue el desempeño sobresaliente de mi dotación, desde lo profesional hasta lo social. También las lecciones tácticas aprendidas, dejando muy clara nuestra capacidad profesional y así fue reconocido. Estamos al mismo nivel que las armadas más modernas del mundo"*.

A contar de este importante hito logrado hace ya 30 años, la Armada de Chile se consolidó como socio estable y activo de la comunidad internacional de fuerzas marítimas de primer nivel, al demostrar con creces sus capacidades para operar en forma segura en escenarios complejos y en "aguas azules", alejadas de su propio

litoral. En virtud de aquel logro sigue siendo invitada ininterrumpidamente, desde aquel año 1996, y ha estado presente regularmente en las ediciones posteriores (con excepción del año 2010, debido al 27F), contribuyendo cada vez más con mayores responsabilidades y roles de liderazgo y de planificación, a los objetivos que se plantea RIMPAC, en su afán por consolidar una interoperabilidad y confiabilidad en la conducción de fuerzas de tarea combinadas, construyendo confianzas y mejorando procedimientos, con el propósito de contribuir a la paz mundial, la preparación ante escenarios de crisis y también a la tan necesaria ayuda humanitaria y la cooperación internacional en caso de desastres naturales.



BIBLIOGRAFÍA

1. Fagandini 2026.