LA INFRAESTRUCTURA COMO EJERCICIO DE SOBERANÍA: EL MUELLE DE BAHÍA FILDES

RESUMEN

Durante la temporada 2025/2026, la Armada de Chile ejecutó la "Operación Base Soberanía", transportando 8.000 toneladas de materiales para construir un muelle en bahía Fildes y mejorar la pista en la base Teniente Marsh, isla Rey Jorge. Las obras proyectadas para 2028 beneficiarán la conectividad del principal nodo logístico antártico chileno, reforzando la posición nacional en una región donde la competencia geopolítica aumenta. Con la infraestructura no se improvisa, ya que en las zonas polares es un ejercicio de soberanía.

Palabras clave: Antártica, logística, bahía, soberanía, oceanopolítica.

SOVEREIGNTY IN STONE AND STEEL: THE BAHÍA FILDES PIER

ABSTRACT

During the 2025–2026 Antarctic campaign, the Chilean Navy spearheaded "Operation Sovereignty Base," deploying naval assets to transport 8,000 tons of heavy materials to Bahía Fildes on King George Island. This logistical push supports the construction of a new port facility and the upgrade of the Teniente Marsh aerodrome runway. Expanding Chile's primary Antarctic gateway anchors national capability in a theater where logistics increasingly defines strategic competition. In the polar south, permanent infrastructure is never improvised—it is the physical architecture of sovereignty

Keywords: Antarctica, logistics, sovereignty, oceanopolitics, Fildes bay.

JUAN PABLO TORO VARGAS
Subteniente RNY
Magíster en Ciencia Política y licenciado en Información Social (UC)
(juanpablotorov@gmail.com)
Santiago, Chile.
DOI: https://doi.org/10.63598/marina.v144i1014.279

Casi justo ochenta años después de que la Armada de Chile arribara a la península antártica llamada tierra de O`Higgins para levantar la primera base chilena en esta parte del territorio nacional, una trascendente operación naval se efectuó en la temporada estival 2025/2026 con el objetivo de movilizar las 8.000 toneladas de carga necesarias para construir un muelle de concreto en Bahía Fildes, que se ubicará próximo a la actual Capitanía de Puerto y junto a la futura gobernación marítima; y reacondicionar también la pista del aeródromo Teniente Marsh, que opera la Fuerza Aérea en conjunto con la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Desafiando el paso Drake, los buques "ATF-65 Janequeo", "ATF-60 Lientur", "ATF-66 Galvarino" y "LSHD-91 Sargento Aldea" transportaron de forma incesante sacos de arena, moldes de concreto y estacas de metal que contribuirán a mejorar las capacidades que ya ofrecen como nodo logístico para operaciones antárticas las instalaciones chilenas en esta parte de la isla Rey Jorge, la mayor del archipiélago de las Shetland del Sur con 1150 km² y separada solo por 160 kilómetros de la península.

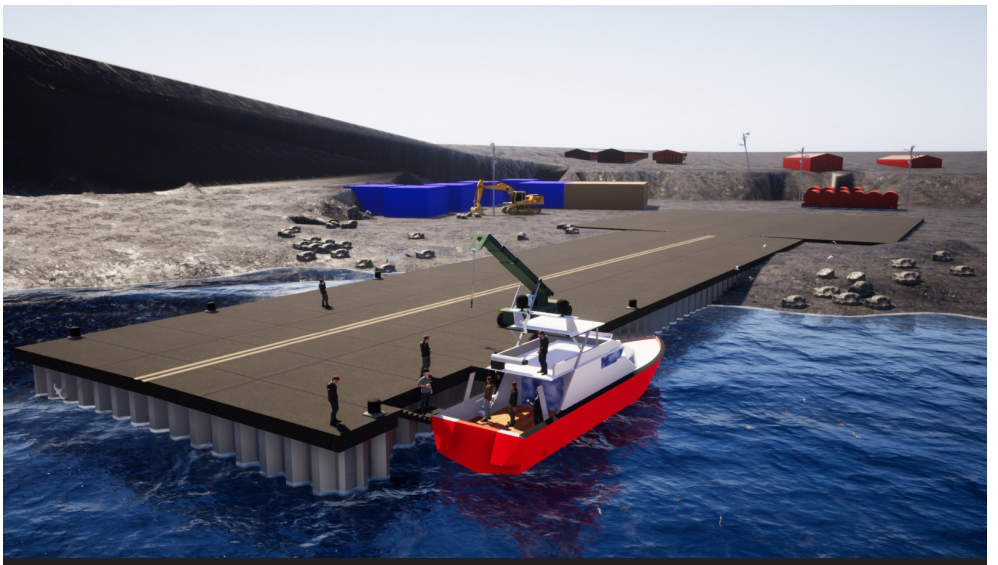
La "Operación Base Soberanía", que se extendió durante 160 días bajo la coordinación de la Tercera Zona Naval, adopta su nombre justamente de la primera instalación chilena que inauguró el comodoro Federico Guesalaga Toro en 1947 en la isla Greenwich y que, posteriormente, fue rebautizada "Base Naval Capitán Arturo Prat". En aquel entonces, una de las primeras acciones de las tripulaciones a bordo de la fragata "Iquique" y del transporte "Angamos" fue también construir un improvisado muelle en la bahía Chile, llamado "Puerto soberanía", con durmientes traídos desde Talcahuano.[1]

El proyecto más austral del Ministerio de Obras Públicas y la Gobernación Regional de Magallanes y de la Antartica chilena considera ahora una inversión de $27.806.259.194 millones de pesos (unos US$31,4 millones) y es llevado a cabo por un consorcio compuesto por la Constructora Conpax S.A, Empresa Constructora Bravo e Izquierdo Ltda., y Francisco Huenchuñir Díaz.[2] A fines del primer semestre del 2028, los contratistas deberían entregar finalizado un muelle de 75 metros de largo y 22,5 de ancho, que además contará con una zona de apoyo portuario, donde se ubicarán vehículos con grúas y un estanque. Esta nueva instalación en caleta Ardley conectará directamente con la Capitanía de Puerto existente y con la futura Gobernación Marítima, una vez se reconstruya tras el incendio que la destruyó por completo en 2018.

Cuando se encuentre concluido, este nuevo complejo portuario no solo facilitará el embarque y desembarque de personas y carga, mejorando el abastecimiento que demandan los operadores antárticos, sino que, además, permitirá brindar un mejor soporte para las futuras construcciones proyectadas en el continente antártico. De este modo, se subsanará una debilidad que ya había sido identificada en el documento de 2015 del Ministerio de Relaciones Exteriores "Chile en la Antártica: Visión estratégica", que proponía construir un muelle en bahía Fildes.[3]

Dentro del territorio chileno antártico, definido por el decreto presidencial 1.747 de 1940 entre los meridianos 53° y 90° longitud oeste tomando como vértice el Polo Sur, el Estado de Chile cuenta hoy con 15 instalaciones de todo tipo, seguido después en cantidad por Argentina, Estados Unidos y Rusia. En el mismo espacio, se encuentran también bases de países como Brasil, Bulgaria, China, Colombia, España, Ecuador, Estados Unidos, República Checa, Ucrania y Uruguay, entre otros. Una revisión exhaustiva de los datos del Consejo de Administradores de Programas Antárticos Nacionales (COMNAP), de donde proviene la información anterior, revela que muelles de la envergadura del que se construirá en Fildes son escasos o inexistentes, reforzando así la importancia de la obra. Su utilidad, además, responde al hecho comprobado de que el complejo que incluye la base Presidente

1. Pinochet de la Barra O. (1986). Base Soberanía y otros recuerdos antárticos (1947-1949). Segunda edición. Santiago: Editorial Andrés Bello, p.13-30.
2. Ministerio de Obras Públicas [MOP]. (11 de febrero de 2026). Chile inicia construcción de muelle estratégico en Bahía Fildes para fortalecer presencia en la Antártica. Dirección de Obras Portuarias. https://magallanes.mop.gob.cl/
3. Ministerio de Relaciones Exteriores (2015). "Chile en la Antártica: Visión estratégica", p.44.



Representación tridimensional del diseño propuesto para el muelle de descarga. (Fuente: Autor artículo).

Eduardo Frei, la base Julio Escudero del Instituto Antártico Chileno (INACH) y la Capitanía de Puerto, es uno de los tres que más visitas de embarcaciones reciben al año, llegando al centenar. El 2 de enero de 2026, el autor pudo contar cinco barcos, incluyendo los remolcadores "ATF-65 Janequeo" y "ATF-60 Lientur", los cruceros "National Geographic Explorer" y "Ocean Nova" y el buque de apoyo a investigación científica "Betanzos" de DAP, así como cuatro yates.

Todo lo anterior debe contribuir a dimensionar mejor el profundo significado de la "Operación Base Soberanía" realizada por la Armada de Chile, que va mucho más allá del trasporte de materiales de construcción, con todas las dificultades que implica organizar un tren logístico en las siempre desafiantes aguas antárticas. Como se pudo apreciar durante la primera de las cuatro bajadas a isla Rey Jorge del "ATF-65 Janequeo" entre el 26 de diciembre de 2025 y 9 de enero de 2026, la descarga de 439 toneladas de insumos para el muelle se efectuó con condiciones climáticas no siempre óptimas, empleando una barcaza modelo *Skúa* sometida a la exigencia constante de los desplazamientos hacia y desde la costa y extensas jornadas de trabajo, todo con tal de cumplir con el calendario asignado por la Tercera Zona Naval.[4]

El esfuerzo realizado por la Armada de Chile para que se concrete el muelle en bahía Fildes, entonces, puede dimensionarse perfectamente siguiendo la lógica de la visión oceanopolítica que elaborara el almirante Jorge Martínez Busch,[5] teniendo en cuenta el océano como factor de desarrollo para la toma decisiones políticas:

1. Es una infraestructura necesaria para acceder y mantener bases en área subantártica (se ubicará en latitud 62˚12' sur, es decir, fuera del círculo polar), por tanto, clave para reforzar desde ahí la reclamación territorial nacional en toda su integridad.

2. Facilita ocupar espacios marítimos nacionales circundantes en la medida que permitirá desplegar medios de forma permanente, lo cual ameritaría evaluar asignar una embarcación permanente, tipo *Defender* o *Arcángel*.

4. Notas del autor a bordo del "ATF-65 Janequeo".
5. Martínez Busch, J. (1993). Oceanopolítica: una alternativa para el desarrollo. Santiago: Editorial Andrés Bello, 157 y 158.

3. Mejora la posición de control de rutas de navegación hacia y desde la Antártica, cada vez más transitadas. El muelle debe entenderse como parte de un complejo que incluye la Gobernación Marítima y la Capitanía de Puerto en Bahía Fildes, pero también el aeródromo teniente Marsh, donde, de ser necesario, podría operar aeronaves de exploración aeromarítima en caso de presentarse la necesidad, por ejemplo, durante una eventual operación de rescate.

4. Aprovecha la posición geográfica del país, dada la cercanía de sus territorios americanos y antárticos.

5. Otorga mayor reputación internacional en la medida que más países ingresan a isla Rey Jorge, empleando infraestructura bajo control de Chile.

6. Aporta al desarrollo, puesto que facilita el turismo de cruceros como creciente actividad económica.

Es decir, el muelle en Fildes otorgará una ventaja comparativa al Estado de Chile en su expresión más austral. En la medida que las disputas por territorio se encuentran congeladas por el Tratado Antártico de 1961, es lógico que estas se desplacen hacia una competencia por contar con mejor y mayor conectividad, de modo que quien pueda acceder más fácilmente al continente blanco se posiciona de forma ventajosa para capitalizar futuras oportunidades. Todo depende de la forma como moldeamos la geografía en función de nuestros objetivos.[6]

Es la apuesta actual de varios países, que aprovechan la investigación científica para, eventualmente, iniciar algún día actividades comerciales o que modernizan y amplían bases, en algunos casos con potencial uso dual civil-militar a futuro. Lo que es claro, es que con la infraestructura no se puede improvisar y menos en zonas polares donde la infraestructura es la forma de ejercer la presencia del Estado.

La "Operación Base Soberanía", de manera adicional, viene a validar la necesidad de la Armada de Chile de contar con una flota de transporte que sea capaz de operar en los tres continentes donde manifiesta el territorio chileno y, en el caso particular de la Peninsula Antártica llamada Tierra de O`Higgins, garantizar la autonomía en una zona donde la logística es soberanía. En tal sentido, que el primer buque del proyecto Escotillón IV vaya a llevar el nombre de "Magallanes"[7] es una señal de la importancia que se le asigna a los territorios australes, al igual que se hiciera ocho décadas atrás.

LISTA DE REFERENCIAS

1. *AthenaLab. (2024, 5 de noviembre). Actualización geopolítica del territorio chileno antártico (Documento de Trabajo N.º 30). https://www.athenalab.org/publicaciones/documentos-de-trabajo/2024/11/05/documento-de-trabajo-no30-actualizacion-geopolitica-del-territorio-chileno-antartico/*
2. *Botta, P., & de la Maza, C. (2023). Antártica: Una aproximación desde Argentina y Chile. Fundación Konrad Adenauer.*
3. *Centro de Estudios Navales y Marítimos de la Academia de Guerra Naval. (2024). Territorio chileno antártico: Una mirada multidisciplinaria. Imprenta Armada de Chile.*
4. *Dodds, K. (2012). The Antarctic: A very short introduction. Oxford University Press.*
5. *Dodds, K. (2021). Border wars: The conflicts that define our future. Ebury Press.*
6. *Facultad de Derecho de la Universidad de Chile. (s. f.). Presentación de informe: Presencia de Estados clave en la Antártica Chilena [Video]. YouTube. Video en YouTube*
7. *Foscari, G. (2021). Antarctic resolution. Lars Müller Publishers.*
8. *Khanna, P. (2016). Connectography: Mapping the future of global civilization. Random House.*
9. *Martínez Busch, J. (1993). Oceanopolítica: Una alternativa para el desarrollo. Editorial Andrés Bello.*
10. *Marshall, T. (2021). The power of geography: Ten maps that reveal the future of our world. Elliott & Thompson.*
11. *Pinochet de la Barra, O. (1986). Base Soberanía y otros recuerdos antárticos (1947–1949) (2.ª ed.). Editorial Andrés Bello.*
12. *Varios autores. (2020). La Armada de Chile en los territorios australes. Liga Marítima de Chile/Banco Edwards | Citi.*
13. *UK Ministry of Defence. (2024, 27 de septiembre). Global strategic trends: Out to 2055 (7th ed.). GOV.UK. Publicación oficial del UK Ministry of Defence*

Recibido 10/03/26 **Publicado 31/10/26**

6. Khanna P. (2016) Connectography. New York: Penguin Random House, p. 5 y 6.
7. Armada de Chile. (2025, 1 de diciembre). Armada de Chile bautizará como "Magallanes" al primer buque multipropósito construido por ASMAR. Dirección de Comunicaciones de la Armada. https://www.armada.cl/noticias-navales/proyecto-escotillon-iv-primer-buque-recibe-nombre-magallanes