

Faluchos

Autor: Leoncio Guerrero

Edición: Pineda Libros

Año: 1973, 177 páginas.

Presentación: José Miguel Huerta Marín

Para quienes disfrutamos las historias del mar, deseo comentar un libro cuya lectura es altamente recomendable. "Faluchos", de Leoncio Guerrero (1910-1977), un profesor maulino que aportó con excelencia a la narrativa costumbrista. Ejemplares pueden encontrarse hurgueteando libros usados e internet.

La novela logra hacer sentir al lector como un navegante más en esas precarias embarcaciones que tuvieron no sólo la osadía de navegar el Río Maule desde Talca a Constitución, transportando mercaderías y pasajeros, sino que tuvieron la capacidad marinera de enfrentar al océano con singladuras desde Constitución hasta Antofagasta. Incluso navegaban hasta Arica, el Perú y San Francisco, California.

El libro estampa la admiración del autor por el patrón de la lancha y sus bravos "guanayes", hombres con notables cualidades marineras. Muchos de ellos habían hecho el servicio militar en la Armada. Habla de héroes anónimos, protagonistas de epopeyas desconocidas. De destreza náutica atávica, músculos de hierro y fortaleza suprema.

Los faluchos eran construidos en madera de roble maulino que los mismos trabajadores de los precarios astilleros extraían desde los cerros. Tenían casco de doble proa de roble pellín cubierto con alquitrán. Peso entre 60 y 200 toneladas. Eslora de aproximadamente de 18 metros y manga de 8 metros. Normalmente tenían dos palos con un par de velas cuadradas. Sin acomodaciones, los tripulantes dormían sobre cubierta.

Se narran historias de hombres rudos, de pocos recursos, cuya vida se centraba

en Constitución. Habla de alcoholismo, soledad y amores fugaces.

Estos tenaces marinos podían navegar en mares difíciles, aprovechando los vientos para singlar al norte y con las dificultades eólicas para regresar al sur. En el río, desafiaban corrientes y obstáculos depositados en su cauce. Mostraban notable destreza para sortear la barra del río y salir al mar. Toda una ciencia para capear el oleaje, conocer el punto de salida y esperar la marea adecuada para efectuarlo.

La novela retrata a hábiles navegantes de los que poco se habla y se escribe, pero no por ello menos importantes en la historia del mar de Chile.

